

SCHEDA: - ASSISTENZA TECNICA E LEGALE PROGETTO GE.T.R.I.- GESTIONE TRANSFRONTALIERA DEL TRASPORTO DI RIFIUTI INERTI E DEGLI INERTI VERGINI INTERMODALE", FINANZIATO SULL'ASSE 3 DEL PRIMO AVVISO DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG V-A, ITALIA – SVIZZERA 2014 – 2020

Tipologia di servizio	Gestione Transfrontaliera del trasporto di rifiuti inerti e degli inerti vergini intermodale
------------------------------	--

Oggetto del servizio	<p>Il servizio si riferisce allo svolgimento di alcune attività previste dal Programma di Cooperazione Interreg V – A Italia Svizzera 2014-2020 denominato GE.T.R.I. Gestione Transfrontaliera del trasporto di rifiuti inerti e degli inerti vergini intermodale (ID n. 505420, CUP. E39J18000320004) - finanziato all'interno del Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera 2014-2020. Il progetto, con capofila Provincia di Varese e Repubblica e Cantone Ticino, è stato approvato con Decreto n. 11781 del 07/08/2018 di Regione Lombardia e avrà durata 36 mesi.</p> <p>Il progetto prevede l'inizio il giorno 01/11/2018 e termine il 30/10/2021.</p> <p>Il riferimento per le attività di seguito descritte è costituito dalla DGR 626 del 08/10/2018.</p> <p>Breve descrizione del progetto GeTRI</p> <p>Obiettivo del progetto è l'ottimizzazione e la riduzione di impatto - traffico, congestione alle dogane e conseguenti tempi di attesa, emissioni atmosferiche e rumore - del trasporto di inerti vergini dall'Italia alla Svizzera e di rifiuti inerti dalla Svizzera all'Italia, studiando l'impiego di sistemi intermodali che prevedano l'integrazione funzionale del trasporto su gomma e del trasporto ferroviario. Il progetto permetterà quindi di studiare prima e pianificare poi il miglioramento della gestione transfrontaliera del trasporto di inerti dal punto di vista logistico, operativo ed amministrativo, agendo in maniera coordinata su tutti gli stakeholder della filiera.</p> <p>Le attività in capo a Regione Lombardia, per le quali si chiede un supporto legale e tecnico vengono di seguito dettagliate:</p> <p>Verifica delle norme e analisi attuale filiera gestione inerti tra Italia e Svizzera:</p> <p>Analisi e verifiche sulla normativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifica delle norme rifiuti inerti UE, italiane e Regione Lombardia; - Verifica norme rifiuti inerti Confederazione Elvetica; - Coordinamento normativo per definire e risolvere eventuali incoerenze e divergenze normative; - Norme e protocolli per il recupero degli inerti in Lombardia; - Norme e protocolli per il recupero degli inerti in Svizzera - Partecipazione agli incontri tecnici di progetto <p>Studio, confronto e armonizzazione delle norme e procedure doganali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partecipazione Tavolo tecnico di coordinamento tra le dogane Italiane e Svizzere per la risoluzione di problemi eventuali e verifica del coordinamento degli enti di controllo (ad es. GdF, etc.); - Gestione incontri con operatori e associazioni del settore - Prima ipotesi di armonizzazione procedure per gli inerti (report) -
Sedi di esecuzione del Servizio per i lotti	Presso la sede del fornitore. Nella sede degli uffici regionali della DG Ambiente e Clima presso Palazzo Lombardia o presso le sedi degli altri partner di progetto si svolgeranno le riunioni di indirizzo e coordinamento tra i prestatori di servizio e Regione Lombardia. Viene inoltre richiesto il supporto e la presenza ai convegni e ad altri incontri sullo stato di avanzamento del progetto.
Prodotti	<p><u>Analisi normativa</u></p> <p>L'analisi normativa delle tematiche del progetto rappresenta una delle fondamenta del progetto. Il prodotto del presente incarico sarà un report normativo improntato all'analisi critica funzionale e alla valutazione della possibilità di incrementare l'impiego del trasporto ferroviario</p>

dei rifiuti inerti e degli inerti vergini tra Italia e Svizzera.

Il report ha "l'obiettivo principale di indagare l'intera filiera della gestione degli inerti nel territorio di interesse del progetto al fine di acquisire elementi conoscitivi di natura tecnica ed economica sulla loro gestione e sul loro trasporto; conseguentemente verranno ipotizzate strategie pianificatorie di mobilità sostenibile. Dovranno essere quindi analizzate le norme, leggi, regolamenti e linee guida che regolano la gestione degli inerti nel territorio transfrontaliero e in particolare gli scambi tra le due frontiere. L'attività si baserà su un'analisi dello stato di fatto necessaria e fondamentale tesa ad evidenziare i punti di forza e debolezza della filiera di gestione degli inerti e mettere in luce gli eventuali elementi ostativi, dal punto di vista normativo e della governance, ma anche dal lato pratico-operativo, per il raggiungimento degli obiettivi di progetto. Ne emergeranno, di conseguenza, le proposte di modifiche normative necessarie e le opportunità di miglioramento da proporre agli attori istituzionali.

Il rapporto conterrà la sintesi delle verifiche effettuate sulle norme di gestione dei rifiuti inerti in UE, Italia e Lombardia in confronto con quelle della Confederazione Elvetica e del Canton Ticino. Nel report sarà possibile identificare possibili azioni di coordinamento ed interpretazione condivisa al fine di risolvere eventuali incoerenze e divergenze normative. Il rapporto conterrà anche una rassegna di norme e protocolli per il recupero inerti e le valutazioni per l'impiego di aggregati riciclati.

Tempi di consegna: il report dovrà essere consegnato entro 4 mesi da inizio attività viene richiesto un ulteriore affiancamento per eventuali revisioni o modifiche necessarie a seguito di un confronto con gli stakeholders di progetto, come dettagliato nella sezione "Modalità di erogazione dei compensi".

Procedure doganali

Il prodotto dovrà essere un report dettagliato con le procedure doganali che possono incidere nelle diverse fasi di trasporto e gestione degli inerti come definiti nel progetto.

Il report dovrà contenere pertanto una rassegna delle procedure doganali riscontrate in Italia e in Svizzera sul trasporto e sulla gestione di inerti nei transiti doganali (tempi, problematiche, costi, atti autorizzativi, peculiarità nella gestione di diverse tipologie di materiali...).

Lo studio il confronto e l'armonizzazione delle norme e procedure doganali, grazie alla Collaborazione con il Tavolo tecnico di coordinamento tra le dogane Italiane e Svizzere dovrà portare alla risoluzione di problemi eventuali e grazie anche alla verifica del coordinamento degli enti di controllo.

All'interno di questa attività dovrà essere formulata una prima ipotesi di armonizzazione delle procedure doganali per gli inerti e come parte integrante del report.

Tempi di consegna: report e proposta di armonizzazione procedure doganali entro 4 mesi da inizio attività

Team minimo di lavoro	<p>Tutti i servizi oggetto del presente appalto dovranno essere realizzati attraverso un gruppo di lavoro.</p> <p>Le figure professionali richieste sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un manager per complessive 63 giornate/uomo - due assistant per complessive 172 giornate/uomo <p>Il team di lavoro deve essere costituito da minimo cinque professionisti con le seguenti professionalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un manager con laurea in discipline economico giuridiche avente all'attivo almeno 10 anni d'esperienza sullo studio e sull'analisi delle normative ambientali a livello europeo, nazionale e regionale e preferibilmente sul trasporto delle merci, comprese le procedure doganali, che dimostri di avere esperienze su ruoli di coordinamento e responsabilità in gruppi di lavoro esperti; - due assistant con laurea in discipline economico giuridiche avente all'attivo almeno 2 anni d'esperienza sulle analisi e lo studio di normative ambientali a livello europeo, nazionale e regionale, che avrà con un ruolo operativo e di affiancamento al profilo più esperto. <p>Il profilo "manager" dovrà avere ruolo di coordinamento del team di progetto per tutte le attività.</p> <p>La composizione del gruppo di lavoro esplicitata in sede di offerta dovrà essere mantenuta per tutta la durata del contratto.</p> <p>Qualora nel corso dell'esecuzione del servizio l'aggiudicatario debba sostituire le risorse messe a disposizione con il gruppo di lavoro, dovrà tempestivamente darne comunicazione scritta al Direttore dell'esecuzione per il suo formale ed esplicito consenso, garantendo il medesimo livello di esperienza ed un adeguato affiancamento che non generi discontinuità nel servizio.</p>
Durata del contratto	<p>21 mesi dalla stipula del contratto</p>
Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata	<p>L'importo a base d'asta è pari a € 78.431,00 (al netto di IVA), non sono previsti rimborsi per spese di viaggio/vitto/alloggio.</p> <p>I valori sono stati calcolati su base di benchmark regionale per le figure professionali richieste e sulla base di altre gare di settore.</p>
Modalità erogazione dei compensi	<p>Le fatture dovranno essere emesse, dietro presentazione di stati di avanzamento lavori a rendicontazione delle attività svolte, per importi parziali sull'ammontare complessivo del contratto, secondo il seguente schema indicativo e previa emissione di relative fatture:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10% all'approvazione del piano delle attività; - 60% dell'importo contrattuale alla consegna dei prodotti descritti nella sezione "Prodotti" con le modalità e i tempi indicati alle voci "Analisi normativa" e "Procedure doganali"; - 30% a chiusura dell'incarico a seguito di attività di revisione dei prodotti
Contenuti offerta tecnica	<p>Relazione sulle modalità di esecuzione del servizio con specifico riferimento alle tempistiche di consegna dei prodotti</p> <p>Curricula dei componenti il team di lavoro con specifica individuazione del numero di anni di esperienza e con le seguenti indicazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ numero di incarichi ottenuti riguardanti studi e analisi normative ambientali e di trasporto delle merci ✓ numero di incarichi ottenuti riguardanti l'utilizzo e l'analisi di procedure doganali

	<p>con particolare attenzione al trasporto merci e rifiuti inerti</p> <p>Eventuali servizi aggiuntivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N. giornate/uomo superiori al minimo richiesto • N. componenti il team superiori al minimo richiesto con caratteristiche coerenti con il servizio richiesto
Pesi	<p>Parte Economica: max 30 punti</p> <p>Parte Tecnica: max 70 punti</p>
Criteri di valutazione	<p>TEAM DI LAVORO 60 punti max</p> <p>Numero medio di incarichi ottenuti dal team riguardanti studi e analisi normative ambientali e di trasporto delle merci</p> <p style="text-align: right;">30 punti max</p> <p>Numero medio di incarichi ottenuti dal team riguardanti l'utilizzo e l'analisi di procedure doganali con particolare attenzione al trasporto merci e rifiuti inerti</p> <p style="text-align: right;">30 punti max</p> <p>PRODOTTI AGGIUNTIVI 10 punti max</p> <p>Presenza di professionalità aggiuntive rispetto alle cinque previste dal team di lavoro e coerenti con servizio richiesto</p> <p style="text-align: right;">5 punti max</p> <p>Numero di giornate/uomo aggiuntive rispetto a quelle minime previste al paragrafo Team minimo di lavoro</p> <p style="text-align: right;">5 punti max</p> <p>I punteggi tutti tabellari verranno attribuiti con calcolo proporzionale</p>